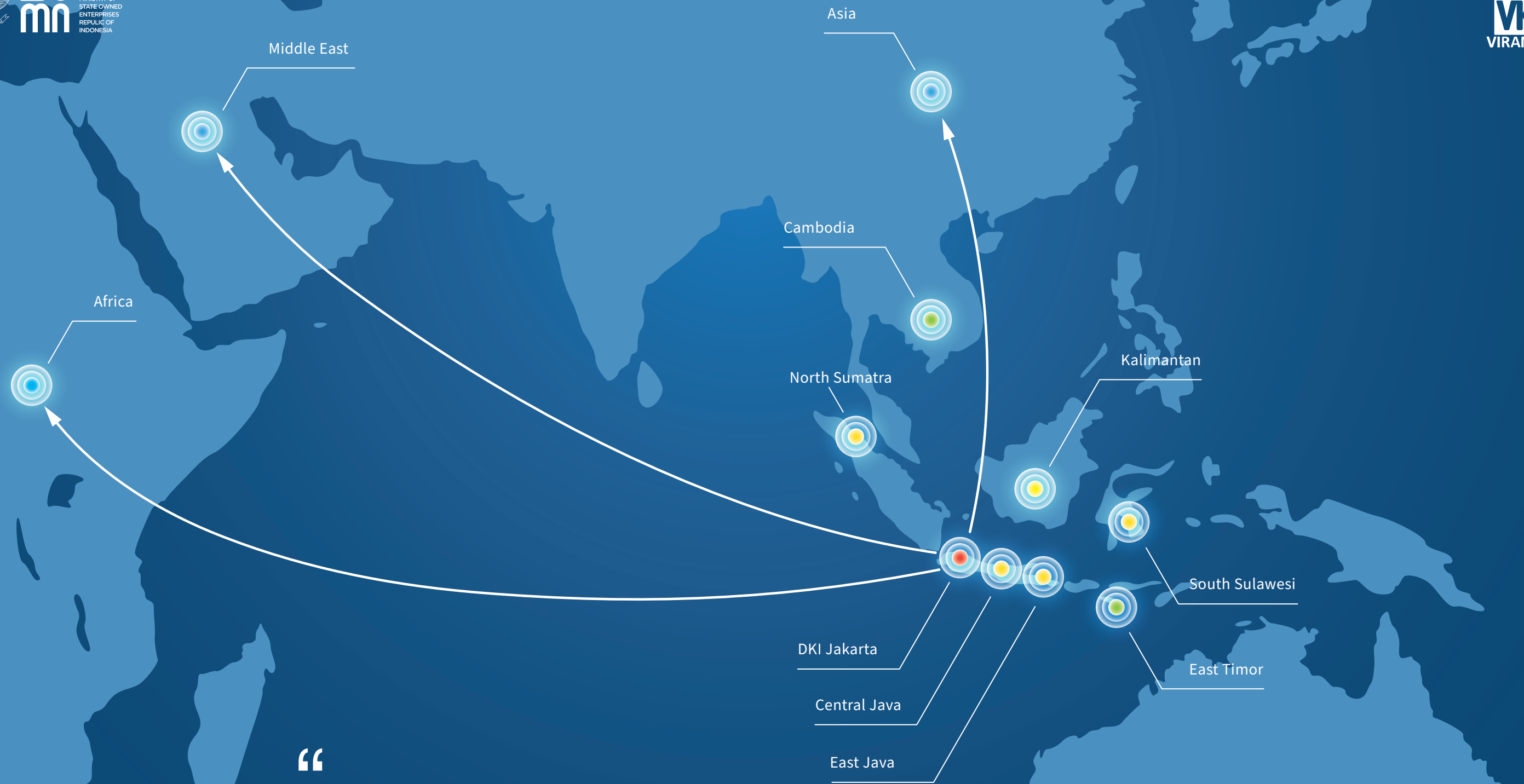


PT VIRAMA KARYA (Persero)
Engineering & Management



COMPANY PROFILE





“
*Dedication To Provide
Best Consultant Services*”

Operational Area

AREA OPERASIONAL

-  HQ Office
-  Branch Office
-  Ongoing Project
-  Future Project Expansion

Contents

DAFTAR ISI

INTRO ^I

- 1 Company History
- 2 Board Message
- 4 Vision Mission Value
- 6 GROWTH
- 8 Awards

PRODUCT ^{II}

- 10 Study
- 10 Masterplan
- 11 Design
- 11 Supervision
- 12 Construction Management
- 12 Technical Assistance
- 13 Softwares

WORK ^{III}

- 14 Division
- 15 Transportation
- 21 Water Resources
- 25 Residences & Spatial Planning
- 29 Building & Structures
- 33 Energy Industry, Oil & Gas

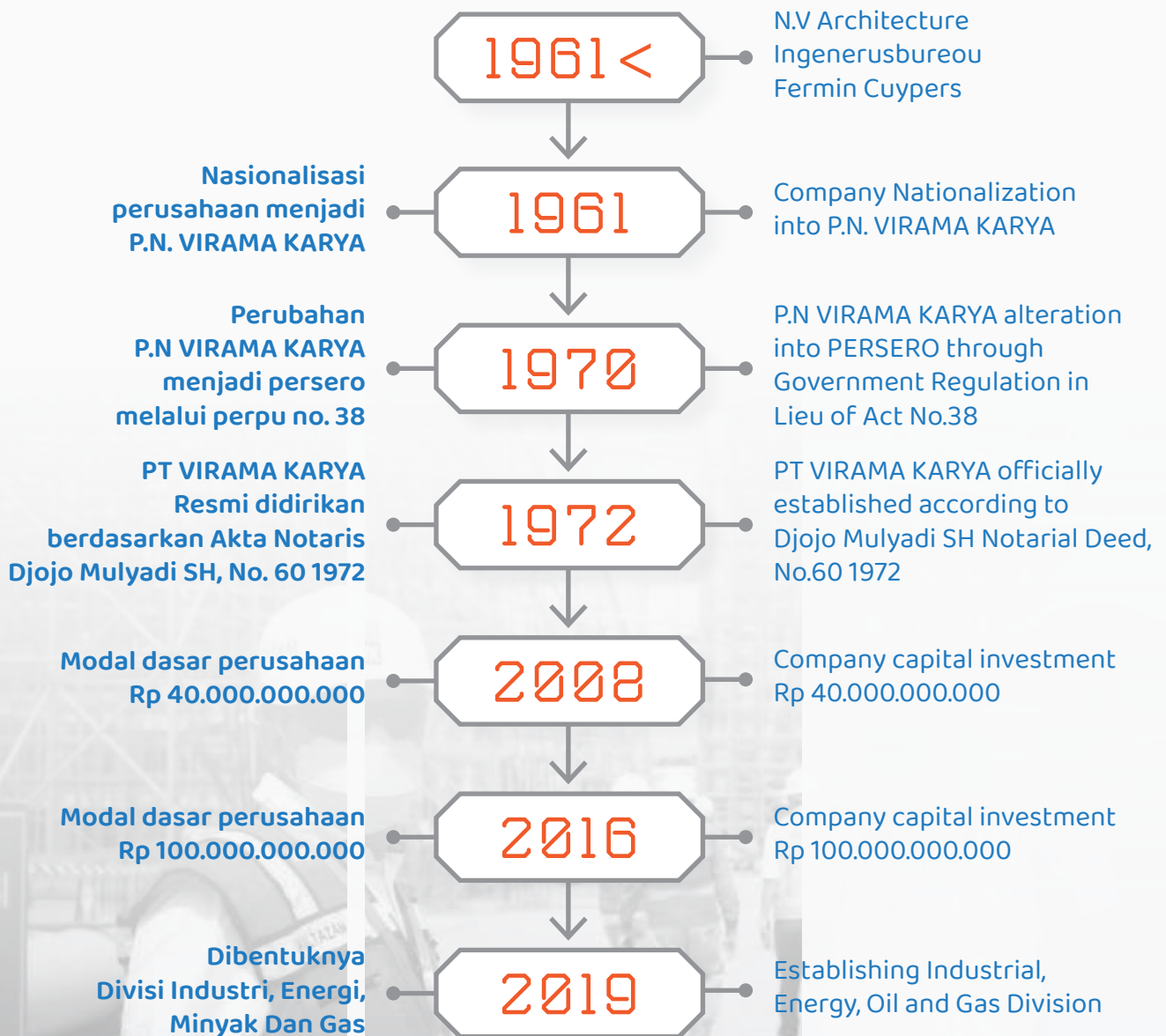
HUMAN ^{IV}

- 37 Company Structures
- 39 QHSE
- 40 Company Management System
- 41 Personel Sertifications
- 42 Company Clients



Company History

SEJARAH PERUSAHAAN



BCD

JUSARWANTO
DIREKTUR UTAMA

MERLANY LEGITASARI
DIREKTUR



MESSAGE

Sebagai Consultant Engineering & Management VIRAMA KARYA Telah Berperan dalam Pembangunan Bangsa. VIRAMA KARYA mengukir banyak karya gemilang menuju Indonesia Kapasitas Perusahaan yang sudah kredibel dan memiliki SDM yang kuat Membuktikan bahwa VIRAMA KARYA siap untuk go global dan menjadi salah satu perusahaan terkemuka di dunia konstruksi, baik Infrastruktur maupun Industri, minyak dan gas. Dalam mengembangkan diri dan melahirkan inovasi - inovasi baru dibidang konstruksi dan energi terbarukan.

VIRAMA KARYA siap mendukung semua program pemerintah yang belandaskan nilai nilai AKHLAK yang menjadi core value BUMN (Badan Usaha Milik Negara) yang sudah di turunkan untuk semua BUMN sehingga terjadi pemersatuan core value. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan salah satu pilar dalam pengembangan Consultant Engineering & Managemen yang dapat menghasilkan Zero Accident pada proyek proyek yang tengah ditangani oleh VIRAMA KARYA.

VIRAMA KARYA akan selalu berupaya untuk berkarya dan berkontribusi dalam membangun Bangsa Indonesia.

As an Engineering & Management Consultant, VIRAMA KARYA Has played a role in National Development. VIRAMA KARYA carved many brilliant works for Indonesia. Company capacity that is credible and has strong human resources proving that VIRAMA KARYA is ready to go global and become one of the leading companies in the world of construction, both infrastructure and industry, oil and gas. In developing themselves and giving birth to new innovations in the field of construction and renewable energy.

VIRAMA KARYA is ready to support all government programs based on the values of AKHLAK which are the core values of BUMN (State Owned Enterprises) which have been passed down to all SOEs so that there is a unification of core values.

Occupational Health and Safety (K3) is one of the pillars in the development of an Engineering & Management Consultant that can produce zero accidents on projects being handled by VIRAMA KARYA. VIRAMA KARYA will always strive to work and contribute to build the Indonesia nation.

JUSARWANTO

PRESIDENT DIRECTOR PT VIRAMA KARYA (Persero)



**MENJADI KONSULTAN NASIONAL TERDEPAN,
TERBESAR, DAN TERKEMUKA YANG BERTARAF
INTERNASIONAL.**

*TO BE THE BIGGEST, LEADING AND MOST AD-
VANCED NATIONAL CONSULTANT WITH INTERNA-
TIONAL STANDARD*



**VIRAMA KARYA SEBAGAI PERUSAHAAN NEGARA
BERGERAK DIBIDANG JASA KONSULTAN
ENJINIRIING DAN MANAJEMEN YANG
BERKIPRAH DI TINGKAT NASIONAL DAN**

**VIRAMA KARYA AS A STATE COMPANY IS ENGAGED IN
ENGINEERING AND MANAGEMENT CONSULTANT
SERVICES WHICH ARE ACTIVE AT THE NATIONAL AND
INTERNATIONAL LEVELS.**

**MENGHASILKAN PRODUK LAYANAN JASA KONSULTANSI
BERKUALITAS DAN MAMPU MEMBERIKAN SOLUSI
INOVATIF DENGAN :**

**PRODUCE QUALITY CONSULTING PRODUCTS AND ABLE
TO PROVIDE INNOVATION SOLUTIONS BY :**

A BERBASIS TEKNOLOGI INFORMASI TERKINI

A BASED ON THE LATEST INFORMATION TECHNOLOGY

**B PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN MUTU DALAM
PENCAPAIAN KUALITAS KESELAMATAN DAN
KESEHATAN LINGKUNGAN KERJA.**

**B IMPLEMENTATION QUALITY MANAGEMENT SYSTEM IN
ACHIEVING THE QUALITY OF WORK ENVIRONMENT
SAFETY AND HEALTH**

**MEMBANGUN SUMBER DAYA MANUSIA UNGGUL,
PROFESSIONAL & BERDAYA SAING.**

**BUILD A SUPERIOR, PROFESSIONAL AND COMPETITIVE
HUMAN RESOURCES.**

**MENINGKATKAN NILAI TAMBAH DAN MANFAAT UNTUK
PARA STAKEHOLDER.**

**INCREASE ADDED VALUE AND BENEFITS FOR STAKE-
HOLDERS.**

**MELAKUKAN DIVERSIFIKASI USAHA UNTUK BERKEMBANG,
BERKELANJUTANN DAN MENJADI TERBESAR DAN
TERKEMUKA.**

**DIVERSIFY A BUSINESS TO DEVELOP, BE SUSTAINABLE
TO BECOME THE LARGEST AND MOST PROMINENT.**



VALUE



VIRAMA KARYA sebagai salah satu Perusahaan BUMN ikut bertransformasi guna dapat memiliki daya saing bertaraf global. Salah satu faktor yang menjadi penunjang hal tersebut adalah dengan penyesuaian CORE VALUE Perusahaan, yaitu "AKHLAK" (Amanah, Kompeten, Harmonis, Loyal, Adatif, Kolaboratif). Hal tersebut menjadi komitmen setiap INSAN VIRAMA untuk diimplementasikan dalam setiap aktivitas di Perusahaan, sesuai dengan nilai nilai yang terkandung di dalamnya.

VIRAMA KARYA as a state-owned company participates in the transformation to compete at global standard.

One of the factors that become supporting this is by aligning the Company's CORE VALUE, namely "AKHLAK" (Amanah, Competent, Harmonious, Loyal, Adaptive, and Collaborative).

This is the commitment of every VIRAMA INSAN to be implemented in every activity in the company, by the values stated in it

Amanah

A

Trust

Harmonis

H

Harmony

Kompeten

K

Competency

Loyal

L

Loyal

Adaptif

A

Adaptive

Kolaboratif

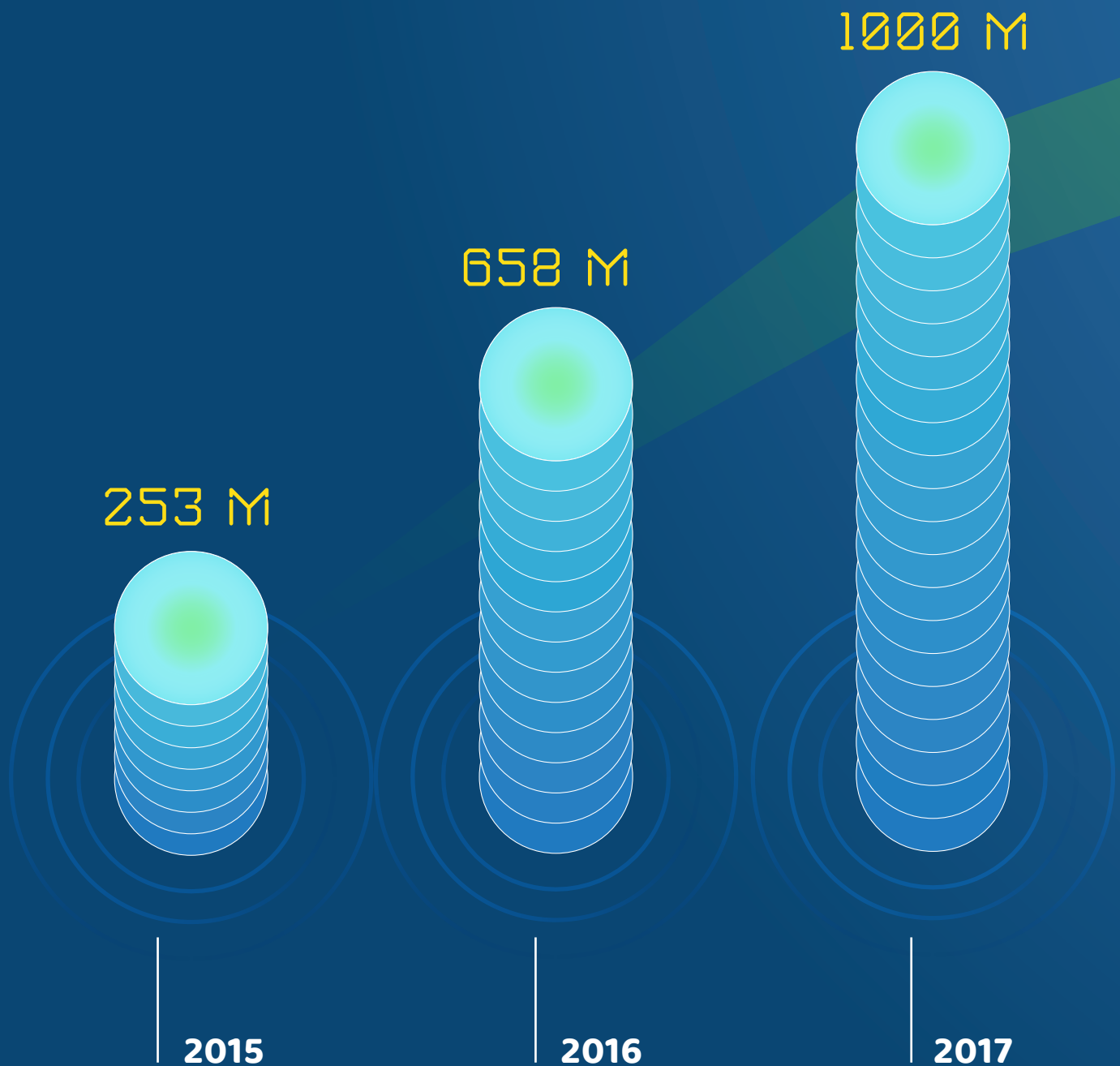
K

Collaboration

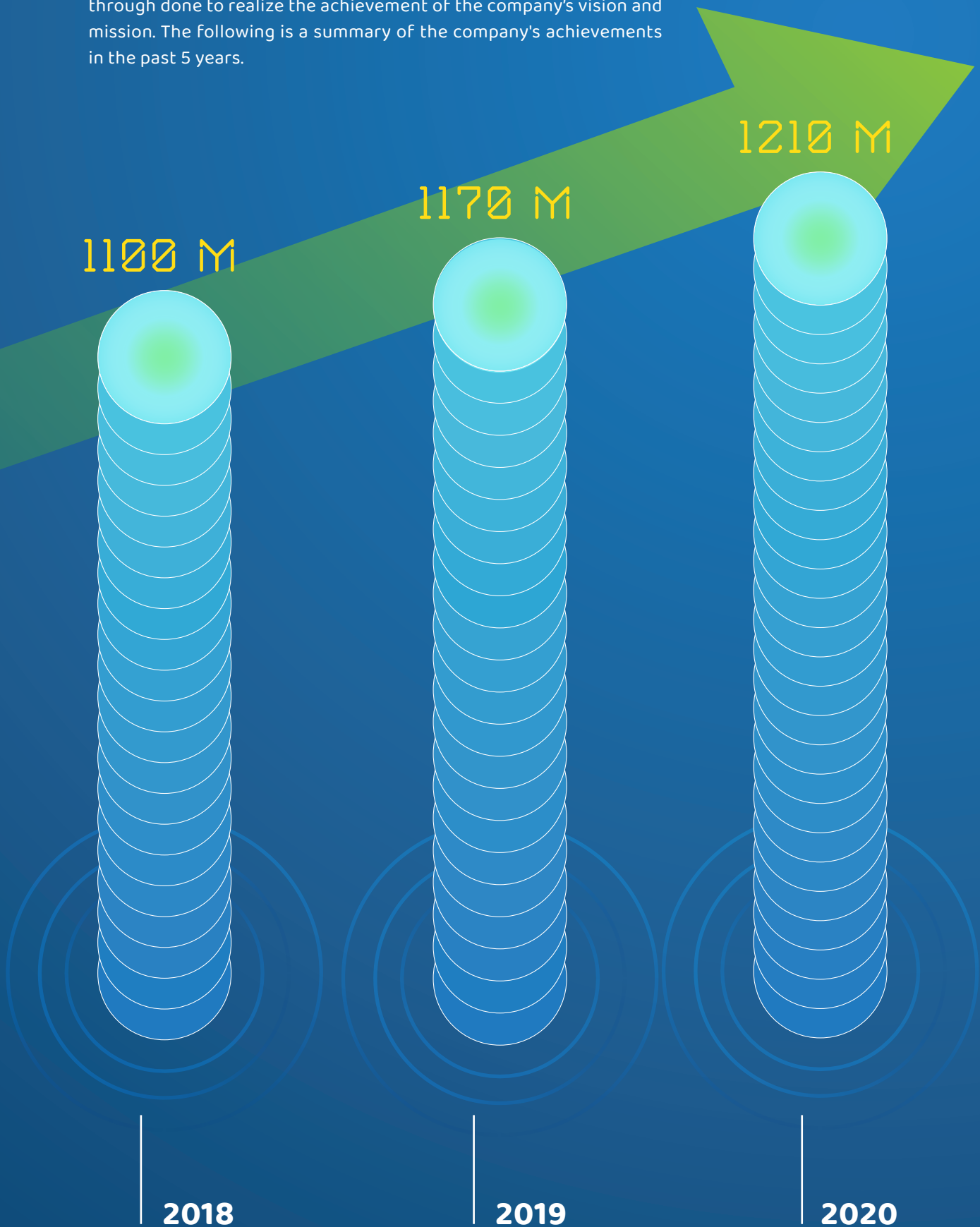
Performance Highlight

GROWTH

Pencapaian Kinerja VIRAMA KARYA dipengaruhi oleh sejumlah pencapaian penting yang didukung oleh peningkatan kinerja operasi dan efisiensi dari berbagai inisiatif, dan serta langkah terobosan yang dilakukan untuk mewujudkan pencapaian Visi & Misi Perusahaan. Berikut rangkuman pencapaian perusahaan selama 5 tahun terakhir



VIRAMA KARYA's Performance achievement is influenced by several important achievements supported by improving operational performance action and efficiency of various initiatives, as well as a breakthrough done to realize the achievement of the company's vision and mission. The following is a summary of the company's achievements in the past 5 years.



Awards

PENGHARGAAN



VIRAMA KARYA telah banyak menorehkan prestasi gemilang dari tahun ke tahun di tingkat Nasional maupun Internasional, berikut Rangkumannya:

VIRAMA KARYA has made many brilliant achievements from year to year at the national and international levels, here are the summaries:



Products

PRODUK

STUDY

10

MASTER PLAN

10

DESIGN

11

SUPERVISION

11

CONSTRUCTION MANAGEMENT

12

TECHNICAL ASSISTANCE

12

SOFTWARES

13

“

**Growth Through
Innovation.**

**Dedication to Provide
Quality Consulting
Services.**



PRODUK PRODUCT



STUDY

Tahap Studi

Dalam melakukan perancangan, perlu dilakukan tahap studi untuk memastikan rancangan yang dibuat telah sesuai berdasarkan teori-teori yang benar dan menilai apakah proyek tersebut layak untuk dilaksanakan.

In carrying out the design, it is necessary to carry out a study stage to determine the design made is following the theories and assessing whether the project is feasible to carry out.



MASTERPLAN

Pendampingan Teknis

Tugas kami dalam Pendampingan Teknis adalah menyusun satu desain ataupun guideline bagi suatu kawasan atau area tersebut agar tertata dengan baik.

Our job as Technical Assistance is to compile a design or guidelines for places or areas so that it is well organized.

PRODUK PRODUCT



DESIGN

Perancangan

Konsultan perancangan bertugas merencanakan struktur, mekanik elektrik, arsitektur, landscape, rencana anggaran biaya (RAB) serta dokumen-dokumen pelengkap lainnya. Konsultan perencana mendapatkan proyek melalui proses lelang yang diadakan panitia tender pekerjaan konstruksi

The design consultant plan on structural, mechanical, electrical, architecture, landscape, re-budget plan (RAB), and supplementary documents. Planning consultant get projects through auction process held by the construction committee.



SUPERVISION

Supervisi / Peninjauan

Tugas kami sebagai Supervisi adalah Melakukan pengawasan setiap hari semua kegiatan pemeriksaan mutu bahan dan pekerjaan, serta segera memberikan laporan kepada Supervision Engineer setiap permasalahan yang timbul dan usulan tindak lanjut sehubungan dengan permasalahan pengendalian mutu bahan dan pekerjaan di lapangan.

Our job as a Superintendent is to supervise every day all government activities quality inspections of materials and work, immediately submit a report to Supervision Engineer any problems that arise, suggestions for follow-up with problems quality control of materials and work in the field.



CONSTRUCTION MANAGEMENT

Manajemen Konstruksi

Tugas kami sebagai Manajemen Konstruksi (MK) adalah untuk mendapatkan hasil akhir pembangunan dengan mutu yang maksimal, hemat biaya, tepat waktu dan tertib administrasi.

Our job as Construction Management (MK) is to get the final result of development with maximum quality, cost-effective, timely and orderly administration.



TECHNICAL ASSISTANCE

Pendampingan Teknis

Tugas kami sebagai Technical Assistance adalah memberi solusi terbaik kepada organisasi atau perusahaan yang membutuhkan bantuan dalam bidang engineering dan management

Our job as Technical Assistant is to provide the best solution to organizations or companies that need assistance in engineering and management.

ORACLE
PRIMAVERA

SAP2000

SketchUp

AUTODESK.

GMS

GE05

SOFTWARE

DIALux

Project

AUTOCAD

SOILVISION
SYSTEMS LTD.

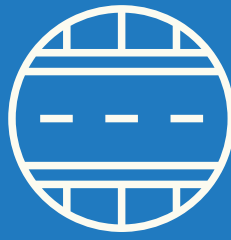
PLAXIS

rocscience

Works

PEKERJAAN

DIVISION	14
TRANSPORTATION	15
WATER RESOURCES	21
RESIDENCES & SPATIAL PLANNING	25
BUILDING & STRUCTURES	29
ENERGY INDUSTRY , OIL & GAS	33



Transportation



Water Resources



Residences & Spatial Planning



Building & Structures

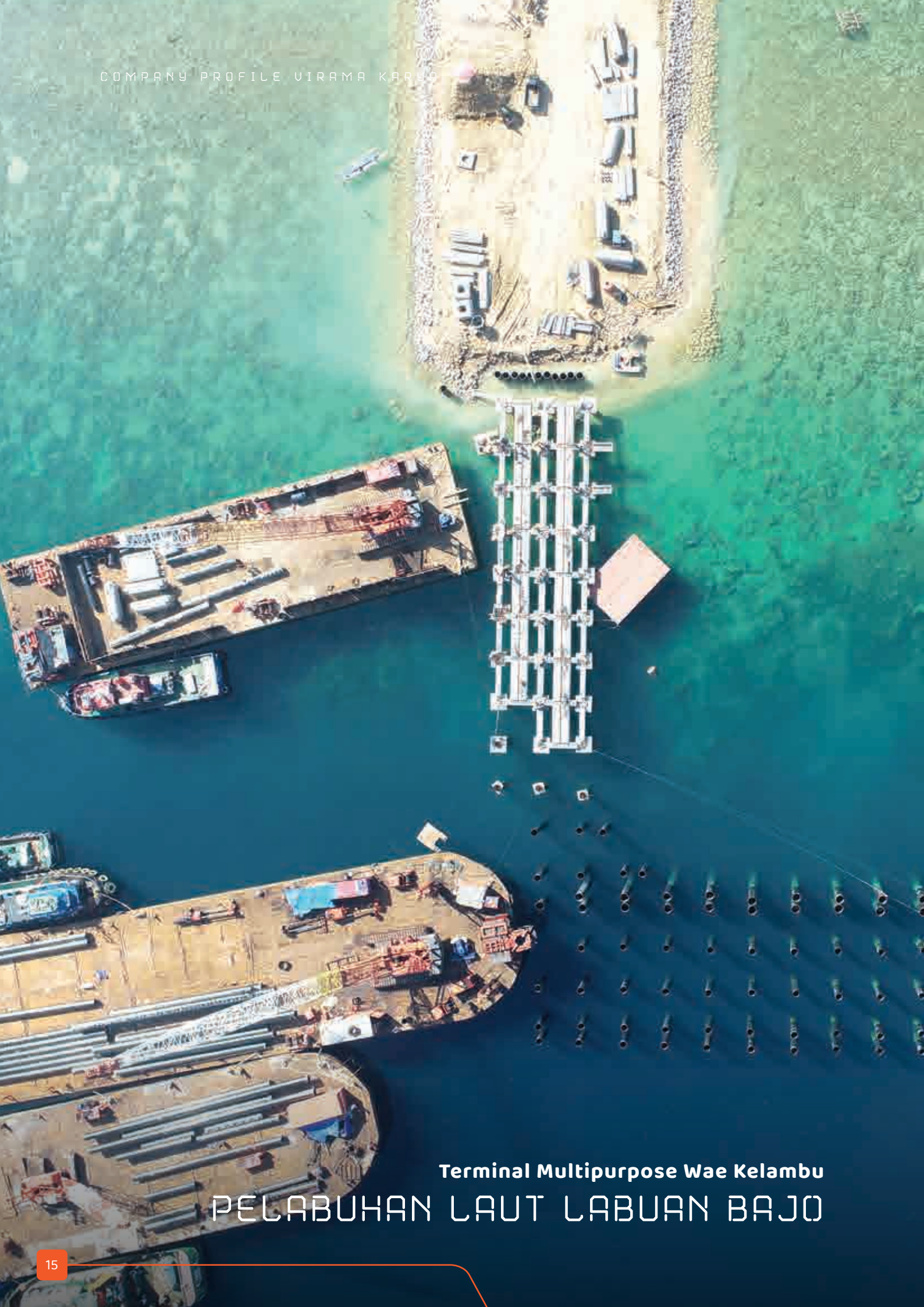


Energy Industry, Oil & Gas

DIVISION

PT Virama Karya adalah Badan Usaha Milik Negara Indonesia yang bergerak di bidang konsultasi teknik dan manajemen. Sektor teknis yang dilayani perusahaan ini antara lain adalah Transportasi, Sumber Daya Air, Perkotaan dan Wilayah, Bangunan dan Gedung, Energi industri & Migas.

PT Virama Karya is an Indonesian State-Owned Enterprise that is engaged in engineering and management consulting. The technical sectors served by this company include: **Transportation, Water Resources, Residences & Spatial Planning, Building & Structures, Energy Industry, Oil & Gas.**



Terminal Multipurpose Wae Kelambu
PELABUHAN LAUT LABUAN BAJO



TRANS PORTATION

Bidang Transportasi saat ini sebagai leading sector serta menjadi bidang layanan unggulan PT VIRAMA KARYA (Persero). Telah banyak kontribusi PT VIRAMA KARYA (Persero) dalam pembangunan Infrastruktur bidang Transportasi di berbagai pelosok Indonesia termasuk Proyek-proyek Strategis Nasional (PSN). Kontribusi VIRAMA KARYA pada beberapa bangunan/konstruksi yang telah dibangun memiliki nilai sejarah dan menjadi landmark di tingkat Nasional, serta memberikan manfaat yang besar bagi masyarakat Indonesia.

Beberapa Proyek Unggulan/PSN yang telah dilaksanakan oleh PT VIRAMA KARYA (Persero) baik untuk kegiatan Desain, Supervisi serta Manajemen Konstruksi antara lain : Pembangunan Bandara Jogjakarta Internasional Airport (JIA), Pembangunan Tol Trans Jawa dan Trans Sumatra, Pembangunan Tol Trans Pembangunan Jembatan Kelok 9, Pembangunan Jembatan Surabaya-Madura (Suramadu), Pembangunan Jembatan Merah Putih, Pembangunan Pelabuhan Teluk Lamong, Terminal dan Pelabuhan Labuan Baju, Jalan Kereta, dll.

The transportation sector is currently a leading sector and a leading service sector of PT VIRAMA KARYA (Persero). PT VIRAMA KARYA has contributed a lot to the infrastructure in the field of Transportation in various countries remote areas of Indonesia, including the National Strategic Projects (PSN). VIRAMA KARYA's contribution to several buildings constructed has historical value and has become a landmark at the National level, providing a lot of benefit for the people of Indonesia.

Some of the Leading Projects/PSN that had been implementing by PT VIRAMA KARYA (Persero) both for Design, Supervision and Construction Management activities, among others: Jogjakarta International Airport (JIA) construction, Trans Java and Trans Sumatra Toll Road construction, Toll Road Kelok 9 Bridge construction, Surabaya-Madura (Suramadu) Bridge construction, Red and White Bridge construction, Lamong Bay Harbor construction, Terminal and Labuan Baju Harbor, railroad, etc.



Jalan Tol

DEPOK ANTASARI

Dalam pekerjaan ini kami melakukan pendampingan teknis dalam pengadaan Tanah , review design dan pengawasan Teknik pembangunan ketika masa konstruksi, Jalan Tol ini menghubungkan kota Jakarta dan kota Depok sampai Bogor. Dalam pekerjaan ini kami melibatkan tenaga ahli Teknik terbaik kami, seperti Highway engineer, traffic engineer, dan geoteknik engineer dan struktur engineer, hal ini diperlukan karena ada pekerjaan utama seperti pekerjaan tanah, junction , jembatan, rigid pavement dll. sehingga pekerjaan ini dapat selesai dengan baik dan memberikan manfaat bagi masyarakat Jakarta, Bogor, Depok dan Tangerang.

In this work, we provide technical assistance in land acquisition, review design, and supervision of development techniques during the construction periods; these toll roads connect the city of Jakarta and city of Depok to Bogor. In this work, we involve our best engineering experts, such as highway engineers, traffic engineers, geotechnical engineers, and structural engineers. This is necessary because there are main jobs such as earthworks, junctions, bridges, rigid pavements, etc. So this work can be thoroughly complete and provide benefits for the people of Jakarta, Bogor, Depok, and Tangerang.



Flyover & Tapper Teluk

LAMONG SURABAYA

Dalam Pembangunan akses Terminal pelabuhan Teluk Lamong hingga Tambak Osowilangun tahap I dan II ini kami berindak sebagai konsultan yang mengawasi pembangunan Jalan sepanjang 1,95 km. Sementara itu, pengerjaan tahap II berupa penambahan jalan layang sepanjang 450 meter dengan desain elevasi lebih tinggi yang milik PT Pelabuhan Indonesia III.

During the construction of Teluk Lamong port terminal we act as a consultant for the first and second stages of the Osowilangun Pond which supervised the 1.95 km road construction. Meanwhile, phase II is in the form of adding 450 meters roads with a higher elevation design owned by PT Pelabuhan Indonesia III.

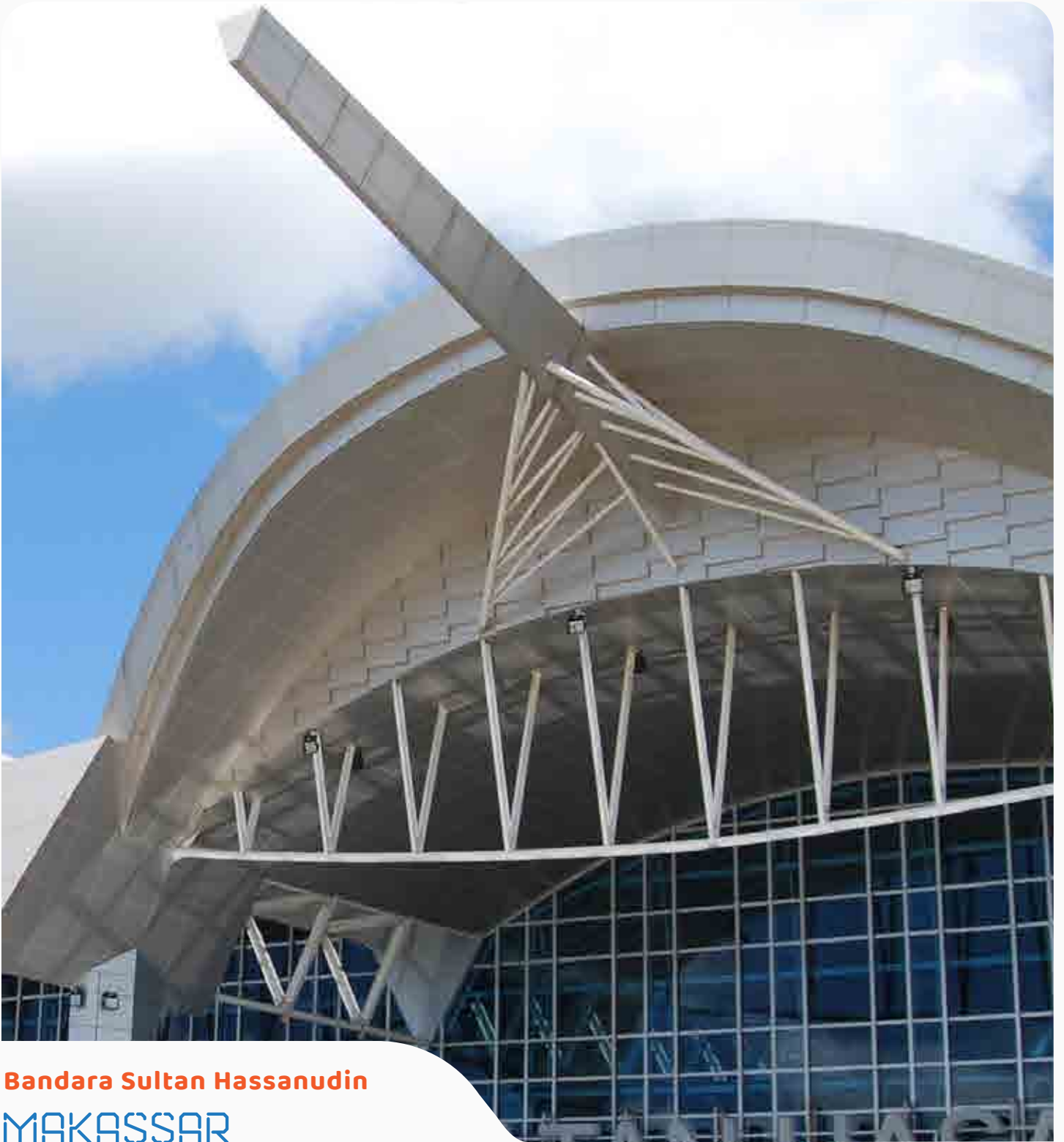


Jembatan

MERAH PUTIH AMBON

Dalam proyek ini kami bertugas menyiapkan perencanaan Tools atau program Structural Health Monitoring System (SHMS) dan Art Lighting yang tepat, terdiri dari seperangkat sensor, data logger, dan alat transmisi / jaringan dan Penataan cahaya yang memadukan seni dan ilmu pengetahuan. Tujuan utama dari pekerjaan ini adalah memonitoring kondisi jembatan, peringatan dini atas ke tidak aman kondisi jembatan, serta peningkatan nilai artistic dari jembatan ini sendiri. Tentunya proyek ini sejalan dengan prinsip kami yang selalu mengedepankan penggunaan teknologi dalam setiap pekerjaan.

In this project, we are in charge of preparing the right Structural Health Monitoring System (SHMS) and Art Lighting tools or program planning, consisting of a set of sensors, data loggers, and transmission/network tools and lightning arrangement that combine art and science. The purpose of this work is to monitor the condition of the bridge, early warning of unsafe conditions of the bridge, and increase the artistic value of the bridge itself. Of course, this project is in line with our principle of always prioritizing the use of technology in every job.



Bandara Sultan Hassanudin **MAKASSAR**

Bandara Sultan Hassanudin ini melayani Indonesia bagian Timur Indonesia, dalam proyek ini kami melaksanakan beberapa pekerjaan dari Study drainase, pengujian overlay perlintasan pesawat serta pengawasan pembangunan Gedung terminal bandara. Proyek pembangunan fisik yang memakan lebih dari 2,6 Triliun ini di miliki oleh Angkasa Pura 1 dan diharapkan dapat membantu meningkatkan pertumbuhan ekonomi di wilayah Timur Indonesia.

The Sultan Hasanudin Airport services Eastern Indonesia. In this project we carried out several works ranging from drainage studies, aircraft crossing overlay testing, and supervising the construction of the airport terminal building. This physical development project takes up more than 2.6 Trillion is in possession by Angkasa Pura 1, and it is expected to help improve economic growth in eastern Indonesia.



Light Rail Transit (LRT)

JAKARTA

Banyak proyek perkereta apian yang sudah kami tangani, baik milik kementerian perhubungan, KAI, LRT ataupun milik perusahaan swasta. LRT Jakarta adalah salah satu proyek strategis di Jakarta, dalam proyek ini kami berperan dalam menjaga mutu konstruksi dan manajemen konstruksi. Proyek yang memakan dana Triliunan rupiah ini sangat berarti karena dapat memudahkan mobilisasi warga Bekasi, Bogor, Depok, dan Jakarta sendiri.

We have handled many railway projects, either owned by the Ministry of Transportation, KAI, LRT, or private companies. The LRT is one of the strategic projects in Jakarta; we play a role in maintaining the quality of construction and managing construction management in this project. This project that costs trillions of rupiah is meaningful because it can facilitate citizen mobilization of Bekasi, Bogor, Depok, and Jakarta itself.



New International Airport

YOGYAKARTA [NYIA]

Pada proyek Bandara NYIA kulon progo kami bertugas membuat Basic Design and Design Development dan tentunya bertanggung jawab terhadap hasil perencanaannya sehingga dapat diimplementasikan dilapangan. Banyak tenaga ahli kami yang terlibat dalam proyek ini di antaranya airport planner, airport operations and management expert, terminal planner dll . perlu di ketahui bahwa pembangunan bandara ini merupakan proyek strategis Nasional yang memiliki Luas area pengembangan sebesar 637 Ha dan menghabiskan dana Triliunan rupiah.

In the NYIA Kulon Progo Airport project, we were tasked with making Basic Design and Design Development and were responsible for an answer on the results of the plan so it can be implemented in the field. Many of our experts are involved in this project included airport planners, airport operations and management experts, terminal planners, etc. It is necessary to know that constructing this airport is a National strategic project, which has a 637 Ha development area and cost Trillions of rupiah.



BENDUNGAN PIDEKSO JAWA TENGAH



WATER RESOURCES

Bidang Sumber Daya Air merupakan salah satu sektor unggulan PT VIRAMA KARYA (Persero) selain bidang Transportasi. Hingga saat ini PT VIRAMA KARYA (Persero) telah terlibat dan berkontribusi pada pembangunan beberapa proyek strategis di Bidang Sumberdaya Air, seperti Pembangunan Bendungan, Bendung, Jaringan Irigasi, Bangunan Pengaman Pantai, Bangunan Pengendalian Banjir, Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) dll.

PT VIRAMA KARYA (Persero) telah dan sedang terlibat dalam Pembangunan beberapa Bendungan yang termasuk dalam Proyek Strategis Nasional, diantaranya : Bendungan Pindekso, Pembangunan Bendungan Logung, Bendungan Bener dll

The Water Resources Sector is one of the leading sectors of PT VIRAMA KARYA (Persero) other than the transportation sector. So far PT VIRAMA KARYA has been involved in and contributed to the development of several strategic projects in the Water Resources Sector, such as the construction of dams, weirs, irrigation networks, coastal protection buildings, flood control buildings, drinking water supply (SPAM), etc.

PT VIRAMA KARYA (Persero) has been and is currently involved in the development of several dams which included in the National Strategic Project, including Pindekso dam, Logung dam construction, Bener dam, etc



Terowongan Nanjung KAB. BANDUNG

Dalam rangka menanggulangi Banjir di Citarum Hulu, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melalui Dirjen SDA telah melakukan berbagai upaya, Namun, seiring dengan perubahan iklim dan terus berlangsungnya permasalahan penyebab banjir seperti tersebut diatas mengakibatkan luas genangan dan frekuensi banjir semakin bertambah. Guna mengatasi permasalahan tersebut diperlukan penanganan pengendalian banjir struktural yang terpadu salah satunya adalah Pembangunan Terowongan Nanjung di Kab. Bandung. Dalam proyek ini kami bertugas sebagai Supervisi Konstruksi yang bertanggung jawab. Menjamin konstruksi yang dilaksanakan sesuai dengan kualitas, waktu pelaksanaan, biaya yang telah ditetapkan, serta sesuai desain, spesifikasi teknis, dan dokumen kontrak konstruksi.

In the context of preventing floods in Upper Citarum, the Ministry of Public Works and Public Housing through the Director-General of Natural Resources has made various efforts. However, along with climate change and ongoing problems that causes flooding in the area increases. To overcome this problem an integrated structural flood control is needed like the Nanjung Tunnel Construction in Bandung. In this project, we are in charge of the Construction Supervision responsible. Ensuring that the construction is carried according to quality, implementation time, predetermined costs, as well as designs, technical specifications, and contract document construction





Bendungan Bener

JAWA TENGAH

Terletak di provinsi Jawa Tengah, kabupaten/kota Purworejo, bendungan ini direncanakan akan memiliki kapasitas sebesar 100.94 M³. Diharapkan dapat mengairi lahan seluas 15069 Ha, mengurangi debit banjir sebesar 210 M³/dtk, menyediakan pasokan air baku sebesar 1,60 M³/dtk dan menghasilkan listrik sebesar 6,00 MW. Dalam proyek ini kami bertugas sebagai konsultan manajemen konstruksi. Bendungan ini merupakan bendungan tertinggi Indonesia dan kedua tertinggi di Asia Tenggara.

Located in the province of Central Java, Purworejo district/city, this dam is planned to have a capacity of 100.94 m³. It is expected to be able to irrigate a 15069 Ha area, reducing 210 m³/s of flood discharge, providing a 1.60 m³/s water supply, and generates 6.00 MW of electricity. In this project, we served as a construction management consultant. This dam is the highest dam in Indonesia and the second-highest in Southeast Asia.



Bendungan Leuwi Keris

JAWA BARAT

Bendungan Leuwi Keris adalah bendungan yang terletak di provinsi Jawa Barat, di kabupaten/kota Ciamis. Bendungan ini direncanakan akan memiliki kapasitas sebesar 67.74M³ diharapkan dapat mengairi lahan seluas 11950 Ha, mengurangi debit banjir sebesar 57 M³/dtk, menyediakan pasokan air baku sebesar 0,85 M³/dtk dan menghasilkan listrik sebesar 15,00 MW. Dalam proyek ini kami bertugas sebagai konsultan manajemen konstruksi. Nilai proyek konstruksi ini berkisar 2.04 Triliun dan didanai langsung oleh APBN.

Leuwikeris Dam is a dam located in the province of West Java, in the district/city of Ciamis. This dam is planning to have a 67.74m³ capacities which is expected to irrigate a land of 11950 Ha, reducing flood discharge by 57 M³/s, provides a water supply of 0.85 M³/s, and produces electricity of 15.00 MW. In this project, we serve as construction management consultants. The value of this construction project ranges from around 2.04 Trillion and is funded directly by APBN.



PLBN SKOUW AMBON



RESIDENCES & SPATIAL PLANNING

Kualitas hidup masyarakat yang ideal berawal dari lingkungan tempat kita tinggal, yakni lingkungan yang memiliki sarana, prasarana, dan fasilitas umum yang mampu memberikan kemudahan bagi masyarakat untuk mengakses segala bentuk aspek kehidupan (ekonomi, sosial, dan budaya) yang ada disekitarnya. Berawal dari hal tersebut, VIRAMA KARYA membentuk Divisi Permukiman dan Tata Ruang untuk turut berkontribusi dalam mewujudkan lingkungan dan kualitas hidup yang ideal bagi seluruh masyarakat Indonesia, melalui pengembangan ruang kota demi Indonesia yang lebih humanis.

Salah satu Proyek Unggulan di bidang Permukiman dan Tata Ruang ini adalah Program Pembangunan Prasarana Kota Terpadu (P3KT) Kalimantan, Jawa Timur, Jawa Barat, Jawa Tengah, DIY dan Program Pengetasan Kemiskinan diperkotaan (P2KP) Serta Pembangunan Ruang Terbuka Hijau.

The ideal quality of life for society begins within the environment we live in, an environment with adequate facilities, infrastructure, and public facilities that provide convenience for the public to access (economic, social, and cultural) surround them. With this, VIRAMA KARYA established the Division of Settlement and Spatial Planning to contribute to creating an ideal environment and quality of life for all the people, through the development of urban space for a more humanist Indonesia.

One of the leading projects in the field of Settlement and Spatial Planning is the Integrated City Infrastructure Development Program (P3KT) in Kalimantan, East Java, West Java, Central Java, DIY, the Urban Poverty Reduction Program (P2KP), and the Development of Green Open Space.



RS UGM RUJUKAN COVID-19 YOGYAKARTA

Banyak Peran kami dalam pembangunan rumah sakit di Indonesia, diantaranya Rumah Sakit COVID UGM yang menjadi salah satu program percepatan penanganan COVID 19. Rumah sakit yang menjadi Bangunan seluas 7.120 meter persegi ini menyediakan 107 kamar pasien. Gedung yang masing-masing terdiri dari lima lantai ini akan diperuntukan sebagai ruang isolasi kritis, ruang perawatan PDP, ruang ganti medis, ruang istirahat tenaga kesehatan, dan ruang poliklinik Covid-19. Dalam pembangunan rumah sakit ini kami bertugas sebagai konsultan manajemen konstruksi yang bertanggung jawab agar pembangunan proyek ini berjalan dengan baik.

We participate a lot in hospital construction in Indonesia, including the UGM Covid Hospital, which is one of the programs to hasten the Covid-19 countermeasure. Hospitals with a wide 7,120 square meters provide 107 patient rooms. This building consists of five floors designated as critical isolation rooms, PDP treatment rooms, medical changing rooms, restrooms for health workers, and Covid-19 polyclinic. In the construction of this hospital, we gas as a responsible construction management consultant responsible for the development of this project goes well.



OBSERVATORIUM TIMAU NTT

Suatu Proyek Startegis Nasional yang kami kerjakan adalah Pengawasan pembangunan Observatorium yang dibangun di Kupang-NTT tepatnya di pegunungan TIMAU. Obsevatorium ini dilengkapi dengan teleskop 380 cm yang relatif besar untuk wilayah Asia-Pasifik dan menjadi yang terbesar di asia tenggara, tentunya diharapkan dengan adanya obsevatorium ini dapat memberi manfaat untuk penelitian keantariksaan di Indonesia.

A National Strategic Project that we are working on is observatory construction built in Kupang-NTT precisely in the mountains of TIMAU. This observatory is equipped with a relatively large 380 cm telescope for the Asia-Pacific region and the largest in Southeast Asia, of course, it is expected the existence of this observatory can provide benefits for space observatories in Indonesia.



RTH / Alun-alun DEPOK

Alun-Alun ini menempati lahan seluas 3,9 ha, yang dibangun di area Grand Depok City. Alun-Alun Depok merupakan ruang terbuka hijau terpadu tingkat Kota Depok. Berbagai fasilitas yang ada di Alun-Alun Depok diantaranya: Greenhouse, Lapangan Futsal, Lapangan Basket, Jalur Sepeda BMX, Outdoor Gym, Arena Skateboard .Lalu ada juga beberapa fasilitas mendukung, yaitu: Menara Pandang, Bike Shelter, Co-Working Space, Bus Shelter, Jembatan Utama, Kolam Retensi dan Dermaga, Greenhouse and Signage, Taman Lansia, Taman Anak-Anak, Gedung Pendopo, Gallery, Dinding Mural, Taman Sculpture, Amphitheater dll. Dalam proyek ini kami berperan sebagai konsultan management konstruksi.

This square occupies an area of 3.9 ha, which is built in an area of Grand Depok City. Depok Square is a green open space integrated at the Depok City. Various facilities in the Alun-Alun Depok including a greenhouse, futsal court, basketball court, BMX bike trails, outdoor gym, skateboarding arena. There are also several supporting facilities, namely: View Tower, Bike Shelter, Co-Working Space, Bus Shelter, Main Bridge, Retention Pool and Pier, Greenhouse and Signage, Elderly Park, Children's Park, Pendopo Building, Gallery, Mural Wall, Sculpture Garden, Amphitheater, etc. In this project, we act as management consultants.



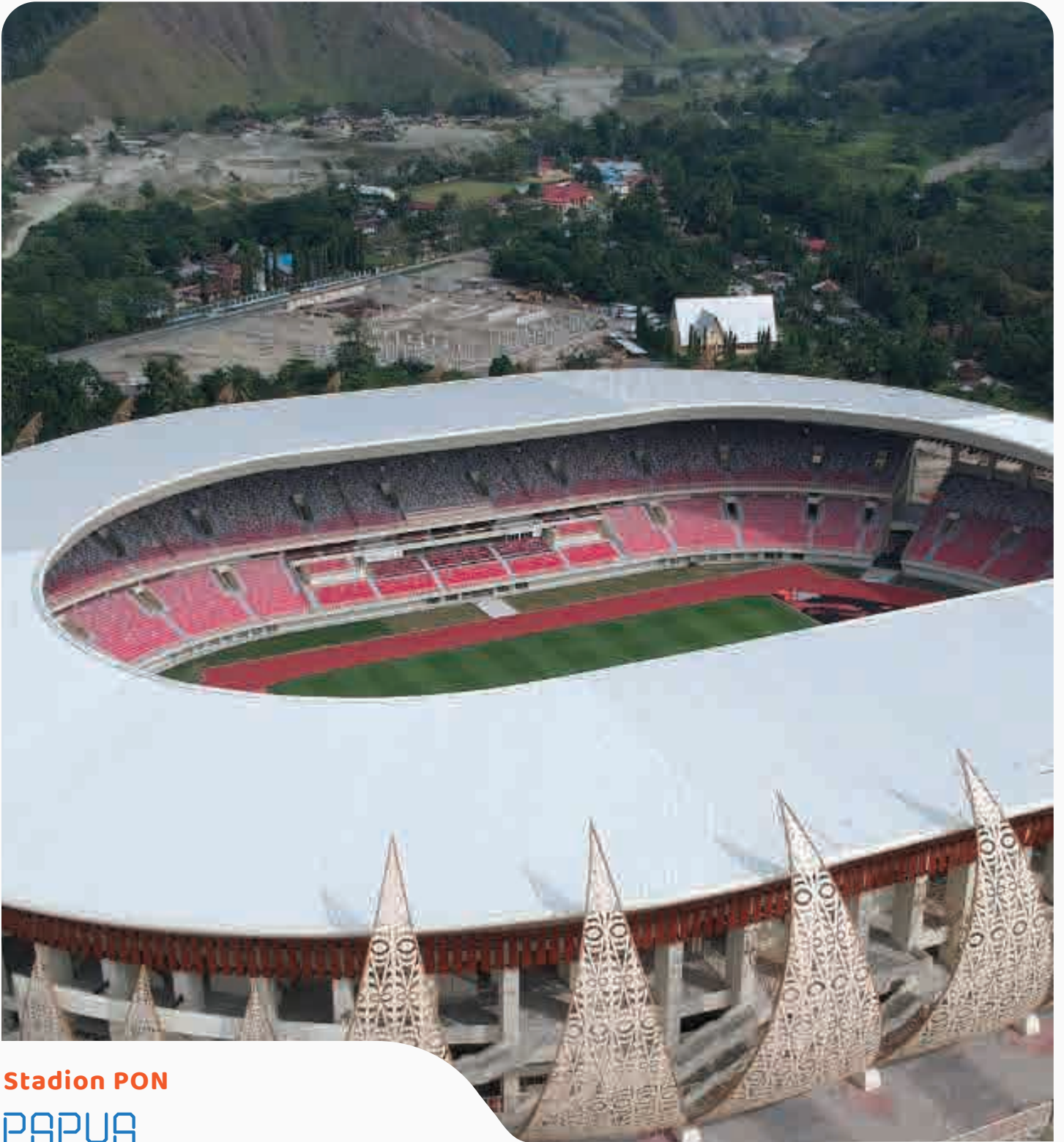
JAKARTA INTERNATIONAL STADIUM



BUILDING & STRUCTURES

VIRAMA KARYA juga telah turut berkontribusi dalam pembangunan serta renovasi beberapa gedung serta bangunan yang memiliki fungsi strategis di Indonesia, diantaranya ikut serta dalam kegiatan Manajemen Konstruksi Renovasi Gelora Bung Karno (GBK) serta beberapa Venue dalam rangka penyelenggaraan Asian Games ke XVIII tahun 2018, Renovasi Total Masjid Istiqlal, Pembangunan Jakarta International Stadium, Pembangunan PPOP Ragunan, Pembangunan Apartemen LRT City Cisauk, Desain Interior Bank Mandiri Medan.

VIRAMA KARYA also contributed to the development and renovation of several buildings that have strategic functions in Indonesia, including participating in Gelora Bung Karno (GBK) renovation construction management and several venues in the context of organizing the XVIII Asian Games in 2018, Istiqlal Mosque total renovation, Construction of Jakarta International Stadium, Ragunan PPOP development, Cisauk LRT City Apartment Development, Interior Design of Bank Mandiri Medan.



Stadion PON PAPUA

Sudah banyak pengalaman kami dalam menjadi konsultan pembangunan Stadion bertaraf Internasional di Indonesia, mulai dari GBK, Pon Papua, Jakarta International Stadium dll baik sebagai konsultan engineering maupun menejemn konstruksi.

Tugas utama dalam pekerjaan ini adalah menyiapkan informasi berupa data teknik dan melaksanakan proses administrasi proyek, pemeriksaan dan pengawasan pekerjaan konstruksi (termasuk pengawasan penerapan program Pengendalian Mutu dan K3 konstruksi), pengujian – pengujian, mengevaluasi , memperbaharui data serta membuat laporan dan rekomendasi bagi proyek sehingga proyek dapat berjalan dengan baik.

We have a lot of experience in being a stadium development consultant with international standards in Indonesia, starting from GBK, Pon Papua, Jakarta International Stadium, etc. Either as engineering consultant or construction management. The main task of this job is to prepare some information in the form of technical data and carry out administration processes, inspected and supervising construction works (including supervised the implementation of the Quality Control and OHS program construction), testing, evaluating, updating data, making reports and recommendations for the project so that it can be exceptional.



Velodrome Rawamangun JAKARTA

Velodrome Rawamangun merupakan salah satu fasilitas olahraga yang bertaraf internasional yang digunakan perdana saat Asian Games 2018. Peran Virama Karya dalam hal ini adalah sebagai manajemen konstruksi pada proyek pembangunan velodrome Rawamangun. Dalam pelaksanaannya kami melibatkan tenaga kerja asing yang memungkinkan terjadinya peningkatan kapasitas dan keahlian tenaga kerja lokal.

Rawamangun Velodrome is one of the sports facilities with international standards used for the first time at Asian Games 2018. The role of Virama Karya in this regard is as follows: construction management on velodrome construction projects Rawamangun. In its implementation, we involve the workforce of foreign countries that allow for increased capacity and local workforce skills.



Masjid Istiqlal JAKARTA

Masjid Istiqlal adalah masjid terbesar di Indonesia dan Asia Tenggara dengan daya tampung sebanyak 200.000 orang. Masjid Istiqlal didirikan pada tahun 1951 dan memiliki langgam arsitektur modern dengan banyak penggunaan ornament marmer pada bagian bangunannya. Masjid ini masih digunakan untuk kegiatan peribadatan, aktivitas sosial dan kegiatan umum umat Islam. Sebuah kebanggaan bagi kami dapat berkontribusi sebagai konsultan engineering dan management dalam pembangunan dan modernisasi proyek ini.

Istiqlal Mosque is the largest mosque in Indonesia and Southeast Asia with a capacity of 200,000 people. Istiqlal Mosque was founded in 1951 and has a modern architectural style with a lot of use of marble ornaments in the building. This mosque still used for worship activities, social activities, and general Muslim activities. It's an honor for us to contribute as an engineer and management consultants in development and modernization of this project.



LOTT
LAMONGAN

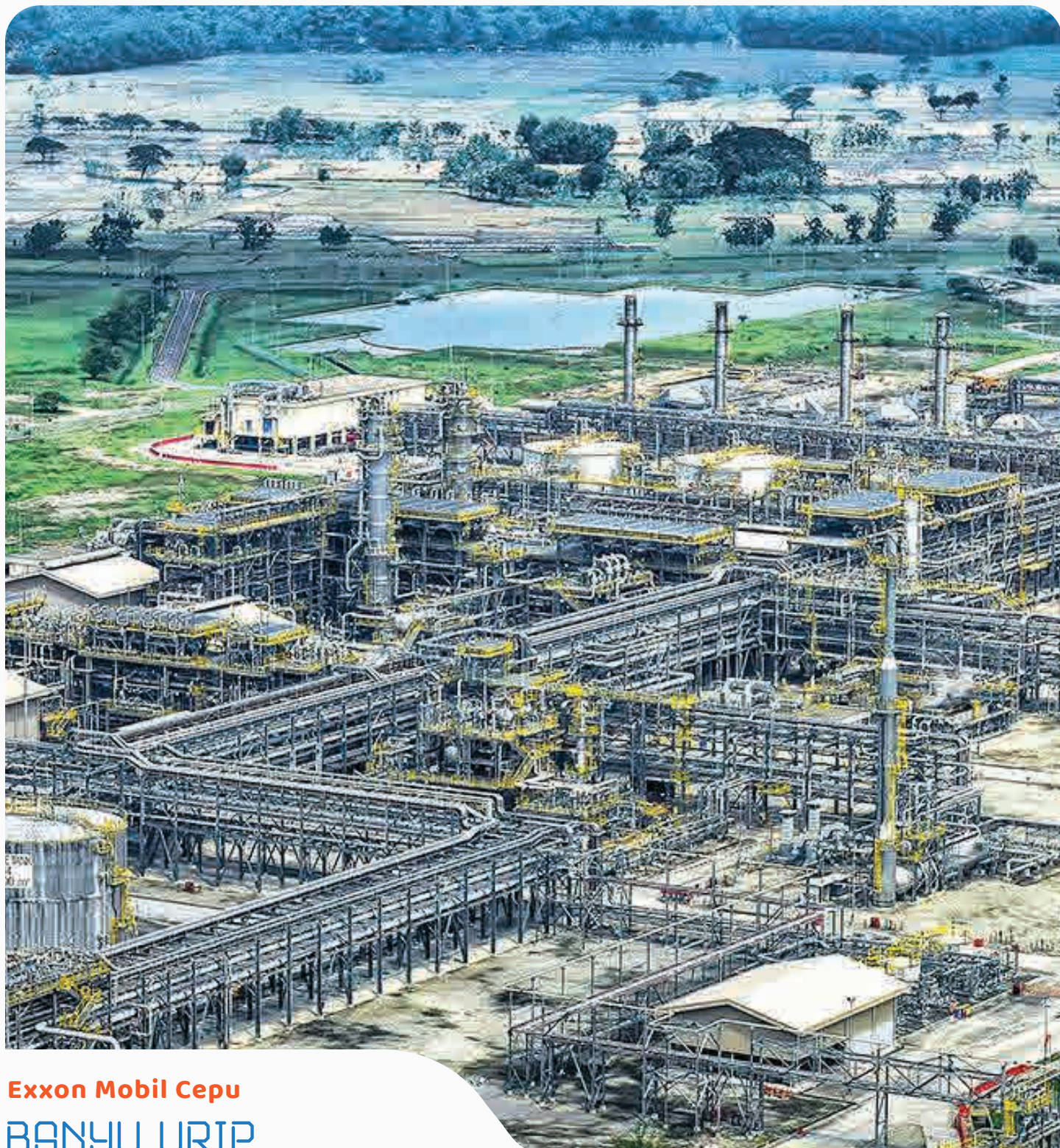


ENERGY INDUSTRY, OIL & GAS

Indonesia telah memiliki sejarah panjang dalam industri minyak dan gas bumi (MIGAS) dengan keberagaman kondisi geologis yang terus menawarkan potensi yang berlimpah. Berdasarkan hal tersebut VIRAMA KARYA pada Tahun 2019 mengembangkan bidang usaha yang baru yakni Pembentukan Divisi Industri, Energi dan Migas. Salah satu project unggulannya adalah Proyek Pembangunan Lamongan Oil Tank Terminal (LOTT), Design for modern rice mill plant, PMC For Jaringan Pipa Gas Bumi, FS & FEED Jaringan Pipa Gas Bumi, Provision of RWI & Project Banyu Urip Plant, Basic Desain & Feed (Front end engineering desain) LPG Refrigerated terminal lamongan, Penyediaan Jasa Engineering Asset 2 surface, Supervision Development of teluk lamong pier in tanjong perak port Surabaya, preparation of business and strategy plan industrial area in kuala tanjung north sumatera, project manajemen and supervision consultant development of the container terminal belawan port medan north sumatera, supervision development cruise pier and container gilimas terminal lembar port west nusa tenggara, supervision development passanger pier and replacement pier jayapura port papua.

Indonesia has a long history in the oil and gas industry (MIGAS), with various geological conditions that continue to offer potential abundance. Based on this, VIRAMA KARYA in 2019 develops new business fields, namely the Establishment of the Industrial Division, Energy and Oil and Gas.

One of the flagship projects is the Development Project Lamongan Oil Tank Terminal (LOTT), Design for modern rice mill plant, PMC For Natural Gas Pipeline, FS & FEED Natural Gas Pipeline, Provision of RWI & Project Banyu Urip Plant, Basic Design & Feed (Front end engineering design) LPG Refrigerated terminal Lamongan, Provision of Engineering Asset 2 surface services, Supervision Development of Teluk Lamong Pier in Tanjong Perak Port Surabaya, preparation of business and strategy plan industrial area in Kuala Tanjung North Sumatra, project management and supervision consultant development of the container terminal below port Medan North Sumatra, supervision development cruise pier and container Gilimas terminal sheet port west Nusa Tenggara, supervision development passenger pier and replacement pier Jayapura port Papua.



Exxon Mobil Cepu BANYU URIP

Proyek Banyu Urip merupakan pengembangan pertama di bawah wilayah kontrak Cepu dengan perkiraan 450 juta barel minyak diumumkan pada April 2001. Pada produksi puncak yang direncanakan, Banyu Urip memproduksi sebanyak 165.000 barel minyak per hari. Produksi minyak pertama dari lapangan Banyu Urip dimulai pada Desember 2008 melalui Early Production Facility (EPF) yang memulai produksi 20.000 barel minyak per hari pada Agustus 2009.

The Banyu Urip project is the first development under the Cepu contract area with an estimated 450 million barrels of oil was announced in April 2001. At planned peak production, Banyu Urip produces as much as 165,000 barrels of oil per day. First oil production from the Banyu Urip field commenced in December 2008 through the Early Production Facility (EPF) which began the production of 20,000 barrels of oil per day in August 2009.



Pertamina Aset 2

SUMATRA SELATAN

Sebagai salah satu BUMN kami merasa perlu ikut hadir dalam membangun negeri, terutama di bidang Oil dan Gas. Proyek yang sudah kami kerjakan adalah perawatan kilang minyak milik Pertamina ASSET 2 di prabumulih. Plant yang berada di prabumulih Sumatra selatan ini berada dalam pengelolaan Pertamina Hulu energi. Di harapkan dengan adanya proyek ini dapat meningkatkan produksi minyak dalam negeri.

As one of the SOEs, we feel the need to be involved in developing the country, especially in the Oil and Gas sector. One of the projects that we already do is maintaining the Pertamina ASSET's oil refinery 2 in Prabumulih. This plant located in Prabumulih, South Sumatra is in the management of Pertamina Upstream Energy. This project is expected to increase oil production in the country.



Conoco Phillips

SUMATRA SELATAN

Pemerintah Indonesia berkomitmen untuk memaksimalkan pemanfaatan gas bumi untuk memenuhi permintaan yang terus meningkat. Komitmen ini beriringan dengan pengembangan energi terbarukan, sebagai sumber energi prioritas ke depan. Salah satu proyek yang kami tangani adalah terlibat dalam PENGEMBANGAN LAPANGAN MINYAK DAN GAS BUMI DI BLOK CORRIDOR, KABUPATEN MUSI BANYUASIN DAN KABUPATEN BANYUASIN, PROVINSI SUMATERA SELATAN OLEH CONOCOPHILLIPS (GRISIK) LTD. Diharapkan dengan adanya proyek ini dapat membantu pemerintah dalam melaksanakan percepatan penggunaan dan memaksimalkan pemanfaatan gas bumi di Indonesia.

The Indonesian government is committed to maximizing the use of natural gas to meet the ever-increasing demand. This commitment goes hand in hand with the development of newfound energy as a priority energy source in the future. One of the projects that we deal with is involved in FIELD DEVELOPMENT OIL AND NATURAL GAS IN THE CORRIDOR BLOCK, MUSI DISTRICT BANYUASIN AND BANYUASIN DISTRICT, SOUTH SUMATRA PROVINCE BY CONOCOPHILLIPS (GRISIK) LTD. The existence of this project is expected to aid the government in implementing accelerating the use and maximizing the utilization of natural gas in Indonesia.

Human Resources

MANUSIA

STRUKTUR PERUSAHAAN	37
QHSE	39
SISTEM MANAJEMEN PERUSAHAAN	40
SERTIFIKASI KEAHLIAN	41
CLIENTS	42

“

If You Want to Go Fast,
Go Alone
If You Want to Go Far,
Go Together

African Proverb

Human Resource
ENGINEERING
2.77K

Human resource
MANAGEMENT
1.27K



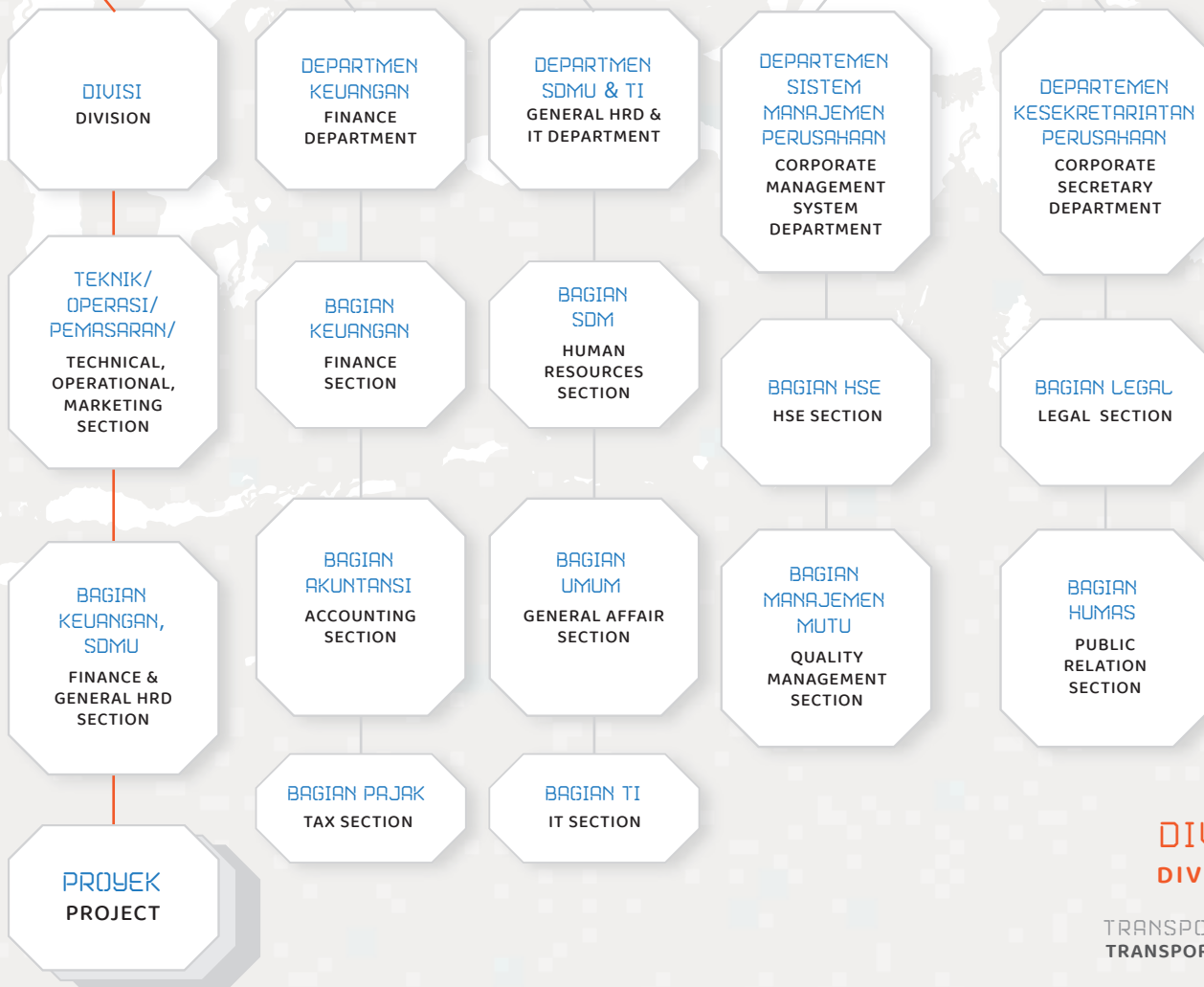


**CABANG
BRANCH**

- JAWA TIMUR
- MAKASSAR
- SEMARANG
- SUMATRA
- KALIMANTAN

STRUKTUR PERUSAHAAN

Company Structure



DIVISI DIVISION

TRANSPORTASI
TRANSPORTATION

SUMBER DAYA AIR
WATER RESOURCES

GEDUNG & BANGUNAN
BUILDING AND STRUCTURES

PERMUKIMAN & TATA RUANG
RESIDENCES & SPATIAL PLANNING

INDUSTRI ENERGI, MINYAK & GAS
ENERGY INDUSTRY, OIL & GAS

QHSE



Quality Safety Healthy Environment

Dalam proses penyelenggaraan Jasa Konstruksi, salah satunya adalah berlandaskan pada azas keamanan dan keselamatan Kerja, dimana tujuannya adalah menata sistem jasa konstruksi yang mampu mewujudkan keselamatan publik dan menciptakan kenyamanan lingkungan terbangun.

In the act of implementing our construction services, one is based on the principles of work security and safety, where the objective is to organize a construction service system capable of realizing public safety and creating a comfortable built environment.

Dengan berlandaskan pada azas dan tujuan tersebut, VIRAMA KARYA akan terus berkomitmen untuk mencapai target ZERO ACCIDENT pada setiap proses konstruksi yang dilaksanakan. Hal tersebut sudah terbukti dengan didapatkannya beberapa Penghargaan di bidang Kesehatan dan Keselamatan kerja (K3), serta beberapa sertifikat yang diberikan Lembaga Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di Indonesia.

Based on these principles and goals, VIRAMA KARYA will continue to be committed to achieving the ZERO ACCIDENT target in every construction process carried out. It has been proven by obtaining several awards in the field of Occupational Health and Safety (K3), as well as several certificates given by the Occupational Health and Safety (K3) Institute in Indonesia.



KEBIJAKAN STOP WORK AUTHORITY

STOP WORK AUTHORITY POLICY



KEBIJAKAN SMK3L

Sistem Manajemen Mutu Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Lingkungan

SMK3L POLICY

Quality Management, Work Safety And Health & Environment



KOMITMEN KESEHATAN & KESELAMATAN KERJA

WORK SAFETY AND HEALTH COMMITMENT.

SISTEM MANAJEMEN PERUSAHAAN

Company Management System

Sistem Manajemen Perusahaan adalah suatu kerangka Proses dan Prosedur yang digunakan guna memastikan apakah suatu Perusahaan atau Organisasi dapat memenuhi standar dan menjalankan tugasnya untuk mencapai tujuan organisasi.

Tujuan dari suatu Perusahaan atau Organisasi dapat berupa pemenuhan terhadap persyaratan kualitas yang harus ada, salah satunya adalah dengan sertifikasi dimana saat ini VIRAMA KARYA telah memiliki sertifikat ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, serta ISO 45001:2018

The Company Management System is a framework of Processes and Procedures used to ascertain whether a company or organization can meet standards and carry out its duties to achieve organizational goals.

The purpose of a company or organization can be in the form of meeting the quality requirements that must exist, one of which is certification, where currently VIRAMA KARYA has ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015, and ISO 45001: 2018 certificates.



9001 : 2015



14001 : 2015



37001 : 2016



45001 : 2018

SERTIFIKASI KEAHLIAN

Expert Certification

Beberapa Sertifikasi yang diperoleh para tenaga ahli VIRAMA KARYA untuk menunjang pekerjaannya adalah :

Several Certifications obtained by experts VIRAMA KARYA to support his work is:



Registered Member Of
KNIBB INACOLD



Registered Member Of
LAP



Registered Member Of
ASDAMKINDO



Registered Engineer Of
PII



Registered Engineer Of
HATTI



Registered Engineer Of
K3



Registered Member Of
ASTEKINDO



Registered Member Of
IAI



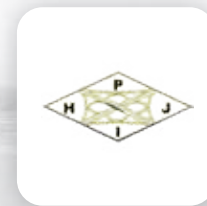
Registered Member Of
INTAKINDO



Registered Engineer Of
GATAKI



Registered Member Of
HATHI



Registered Member Of
HPJI

MITRA KERJA

Company Clients

Virama karya banyak mengerjakan proyek dalam dan luar negeri baik milik pemerintah, BUMN, Swasta Nasional ataupun Swasta Multinasional.

VIRAMA works on a lot of projects in and foreign countries, whether owned by the government, state-owned enterprises, private National or Private Multinational.



Kementerian
PUPR



Kementerian
BUMN



Kementerian
Perhubungan



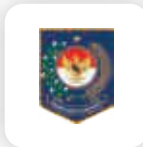
PT Hutama Karya
(Persero) Tbk



PT Adhi Karya
(Persero) Tbk



Kementerian
Keuangan



Kementerian
Dalam Negeri



Kementerian
ESDM



Kementerian
Pendidikan



Kementerian
KKP



Kementerian
Keuangan



PT Pertamina
(Persero)



PGN



PT PP
(Persero) Tbk



PT Waskita Karya
(Persero) Tbk



**PT Waskita Toll
Road** (Persero) Tbk



PT CMNP Tbk



PT Jasa Marga
(Persero) Tbk



PT Angkasa Pura I
(Persero)



PT Angkasa Pura II
(Persero)



AirNav



ASDP



PT KAI
(Persero)



**PT Jakarta
Propertindo**



PT Wijaya Karya
(Persero) Tbk



**PT Geo Dipa
Energi** (Persero)



PELINDO I



PELINDO II



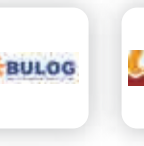
PELINDO III



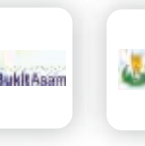
PELINDO IV



LAPAN



BULOG



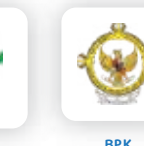
PT Bukit Asam



**PT Petrokimia
Gresik**



PT SIER



PT PPA



BPK

PT SMI (Persero)



Bank Mandiri



Bank BNI



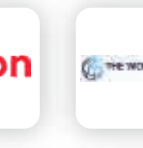
Bank BRI



Bank BTN



YREC (China)



Exxon (US)



World Bank



ADB

TransJakarta



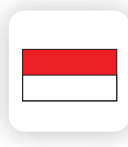
IDDC



PT ASTRA



Sinar Mas Grup



**Pemerintah
Daerah Indonesia**



**Ragam Perusahaan
Swasta Indonesia**

KANTOR CABANG

Branch Offices

SEMARANG

Jl. Kanfer Raya Blok V, No. 7a
Banyumanik Semarang
Telp. (024) 76402079 Fax. (024) 76402079
Email: semarang@viramakarya.co.id

MAKASSAR

Jl. Panakukang Mas Boulevard
Blok Jascinth II/ 26, Makassar 90221
Telp/Fax: (0411) 450758/ 448674
Email: viramakarya_makassar@yahoo.co.id

KALIMANTAN

Jl. Siradj Salman Komplek Perumahan
Grand Mahakam Blok G/11 RT. 29, Samarinda
Telp/Fax: 0541-4113698
Email: viramakalimantan@gmail.com

SUMATERA

Jl. Ceret No. 11b, Sei Putih Tengah,
Kec. Medan Petisah, Kota Medan,
Sumatera Utara 20113
virama.sumatera@gmail.com

JAWA TIMUR

Jl. Gayungsari X No. 28-30, Surabaya 60235
Telp. (031) 8298530 Fax. (031) 8298530, 8298433
Email: viramasb@yahoo.co.id

Social Media



www.viramakarya.co.id



virama karya



viramakarya



viramakaryaofc



PT Virama Karya (Persero) Pusat Jakarta

Jl. Hangtuh Raya No 26, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan 12120

Telp: **021 739 7545**

Fax: **021 720 4331**

Email: **drvirama@cbn.net.id**